

取扱注意

この資料は、土地区画整理事業に伴う換地処分時の測量成果(日本測地系)ですので、あくまで参考資料として取り扱ってください。

神戸市港湾局(工)

(3-1)

No.	ANGLE	AZIMUTH	LENGTH	DX	DY	DMD	2S	X	Y	No.
0		79-53-7						-3925.181	1466.892	1(13)
1	90-14-4	170-7-11	10.455	-10.300	1.794	1.794	-18.478200	-3935.481	1468.686	2(76)
2	87-4-25	77-11-36	13.484	2.989	13.149	16.737	50.026893	-3932.492	1481.835	3(34)
3	181-26-5	78-37-41	41.364	8.156	40.552	70.438	574.492328	-3924.336	1522.387	4(35)
4	184-19-52	82-57-33	112.736	13.819	111.886	222.876	3079.923444	-3910.517	1634.273	5(35')
5	88-7-10	351-4-43	10.433	10.307	-1.618	333.144	3433.715208	-3900.210	1632.655	6(7)
6	91-58-55	263-3-38	65.899	-7.962	-65.416	266.110	-2118.767820	-3908.172	1567.239	7(6)
7	139-11-20	222-14-58	0.796	-0.589	-0.535	200.159	-117.893651	-3908.761	1566.704	8(5)
8	220-28-37	262-43-35	46.632	-5.904	-46.257	153.367	-905.478768	-3914.665	1520.447	9(4)
9	175-56-44	258-40-19	44.734	-8.787	-43.863	63.247	-555.751389	-3923.452	1476.584	10(3)
10	181-12-48	259-53-7	9.845	-1.729	-9.692	9.692	-16.757468	-3925.181	1466.892	11(13)

1440-0-0

356.378

SASHIHIKI

3405.030577

1/2

1702.515289

MENSEKI

1702.515

TSUBO MENSEKI

515.01

取扱注意

この資料は、土地区画整理事業に伴う換地処分時の測量成果(日本測地系)ですので、あくまで参考資料として取り扱ってください。

(3-2)

阪神高速(4)

No.	ANGLE	AZIMUTH	LENGTH	DX	DY	DMD	2S	X	Y	No.
0		76-31-23						-3903.874	1473.297	1 (1)
1	93-56-47	170-28-10	19.852	-19.578	3.287	3.287	-64.352886	-3923.452	1476.584	2 (3)
2	88-12-9	78-40-19	44.734	8.787	43.863	50.437	443.189919	-3914.665	1520.447	3 (4)
3	184-3-16	82-43-35	46.632	5.904	46.257	140.557	829.848528	-3908.761	1566.704	4 (5)
4	139-31-23	42-14-58	0.796	0.589	0.535	187.349	110.348561	-3908.172	1567.239	5 (6)
5	220-48-40	83-3-38	65.899	7.962	65.416	253.300	2016.774600	-3900.210	1632.655	6 (7)
6	88-1-11	351-4-49	16.736	16.534	-2.595	316.121	5226.744614	-3883.676	1630.060	7 (14)
7	89-40-25	260-45-14	17.769	-2.855	-17.538	295.988	-845.045740	-3886.531	1612.522	8 (12)
8	179-18-51	260-4-5	29.204	-5.037	-28.766	249.684	-1257.658308	-3891.568	1583.756	9 (17)
9	180-53-26	260-57-31	18.174	-2.856	-17.948	202.970	-579.682320	-3894.424	1565.808	10 (21)
10	179-23-52	260-21-23	32.229	-5.399	-31.774	153.248	-827.385952	-3899.823	1534.034	11 (31)
11	180-6-44	260-28-7	21.022	-3.481	-20.732	100.742	-350.682902	-3903.304	1513.302	12 (40)
12	269-7-11	349-35-18	8.782	8.637	-1.587	78.423	677.339451	-3894.667	1511.715	13 (39)
13	86-56-5	256-31-23	39.506	-9.207	-38.418	38.418	-353.714526	-3903.874	1473.297	14 (1)

1980-0-0

361.335

SASHIHIKI

5025.723039

1/2

2512.861520

MENSEKI

2512.862

TSUBO MENSEKI

760.14

取扱注意

この資料は、土地区画整理事業に伴う換地処分時の測量
成果（日本測地系）ですので、あくまで参考資料として
取り扱ってください。

8-2 (3-3)

No.	ANGLE	AZIMUTH	LENGTH	DX	DY	DMD	2S	X	Y	No.
0		76-31-14						-3894.667	1511.715	1 (39)
1	93-4-4	169-35-18	8.782	-8.637	1.587	1.587	-13.706919	-3903.304	1513.302	2 (40)
2	90-53-7	80-28-25	4.707	0.779	4.642	7.816	6.088664	-3902.525	1517.944	3 (34)
3	89-26-56	349-55-21	9.110	8.969	-1.594	10.864	97.439216	-3893.556	1516.350	4 (37)
4	86-35-53	256-31-14	4.766	-1.111	-4.635	4.635	-5.149485	-3894.667	1511.715	5 (39)
	360-0-0		27.365			SASHIHIKI	84.671476			
						1/2	42.335738			
						MENSEKI	42.336			
						TSUBO MENSEKI	12.81			

取扱注意

この資料は、土地区画整理事業に伴う換地処分時の測量成果(日本測地系)ですので、あくまで参考資料として取り扱ってください。

4-1

(3-6)

No.	ANGLE	AZIMUTH	LENGTH	DX	DY	DMD	2S	X	Y	No.
0		76-27-30						-3882.129	1564.026	1 (20)
1	95-17-41	171-45-11	12.423	-12.295	1.782	1.782	-21.909690	-3894.424	1565.808	2 (21)
2	89-12-20	80-57-31	18.174	2.856	17.948	21.512	61.438272	-3891.568	1583.756	3 (17)
3	90-36-51	351-34-22	13.852	13.702	-2.030	37.430	512.865860	-3877.866	1581.726	4 (16)
4	84-53-8	256-27-30	18.206	-4.263	-17.700	17.700	-75.455100	-3882.129	1564.026	5 (20)
360-0-0			62.655	SASHIHIKI			476.939342			
				1/2			238.469671			
				MENSEKI			238.470			
				TSUBO MENSEKI			72.14			

6-1号地

(3-5)

測量結果表

No.	ANGLE	AZIMUTH	LENGTH	COS.A	SIN.A	L X	L Y	X	Y	ソクラシ	ハイウキ	ハイソキ
0420		256-31-19						-143889.733	81532.298	0430 30		
0430	93-42-52	170-14-11	10.238	-0.985515	0.169583	-10.090	1.736	-10.090	1.736-143899.823	81534.034	0431 31	1.736 -17.516240
0431	90-07-13	80-21-24	32.229	0.167514	0.985869	5.399	31.774	5.398	31.773-143894.424	81565.808	0421 21	35.245 190.289089
0421	91-23-52	351-45-16	12.423	0.989662	-0.143415	12.295	-1.782	12.295	-1.781-143882.129	81564.026	0420 20	65.237 802.106504
0420	84-46-03	256-31-19	32.626	-0.233072	-0.972459	-7.604	-31.728	-7.604	-31.728-143889.733	81532.298	0430 30	31.728 -241.259712
TOTAL			87.517			0.000	0.000					733.619641
360-00-00						0.000	0.000					366.809

取扱注意

この資料は、土地区画整理事業に伴う換地処分時の測量成果（日本測地系）ですので、あくまで参考資料として取り扱ってください。

(3-8)

No.	ANGLE	AZIMUTH	LENGTH	DX	DY	DMD	2S	X	Y	No.
0		76-27-32						-3871.020	1610.152	1 (9)
1	94-51-14	171-18-46	15.691	-15.511	2.370	2.370	-36.761070	-3886.531	1612.522	2 (12)
2	89-26-28	80-45-14	17.769	2.855	17.538	22.278	63.603690	-3883.676	1630.060	3 (14)
3	90-19-36	351- 4-50	17.021	16.815	-2.639	37.177	625.131255	-3866.861	1627.421	4 (8)
4	85-22-42	256-27-32	17.763	-4.159	-17.269	17.269	-71.821771	-3871.020	1610.152	5 (9)
	360- 0- 0		68.244				SASHIHIKI	580.152104		
							1/2	290.076052		
							MENSEKI	290.076		
							TSUBO MENSEKI	87.75		

取扱注意

この資料は、土地区画整理事業に伴う換地処分時の測量成果(日本測地系)ですので、あくまで参考資料として取り扱ってください。

道路

8

No.	ANGLE	AZIMUTH	LENGTH	DX	DY	DMD	2S	X	Y	No.
0		78-42-25						-3905.826	1463.522	1 (3B-14)
1	91-24-58	170- 7-23	19.646	-19.355	3.370	3.370	-65.226350	-3925.181	1466.892	2 (3B-13)
2	89-45-44	79-53- 7	9.845	1.729	9.692	16.432	-28.410928	-3923.452	1476.584	3 (2B-3)
3	90-35- 3	350-28-10	19.852	19.578	-3.287	22.837	447.102786	-3903.874	1473.297	4 (2B-1)
4	88-14-15	258-42-25	9.968	-1.952	-9.775	9.775	-19.080800	-3905.826	1463.522	5 (3B-14)
	360- 0- 0		59.311				SASHIHIKI	391.206564		
							1/2	195.603282		
							MENSEKI	195.603		
							TSUBO MENSEKI	59.17		